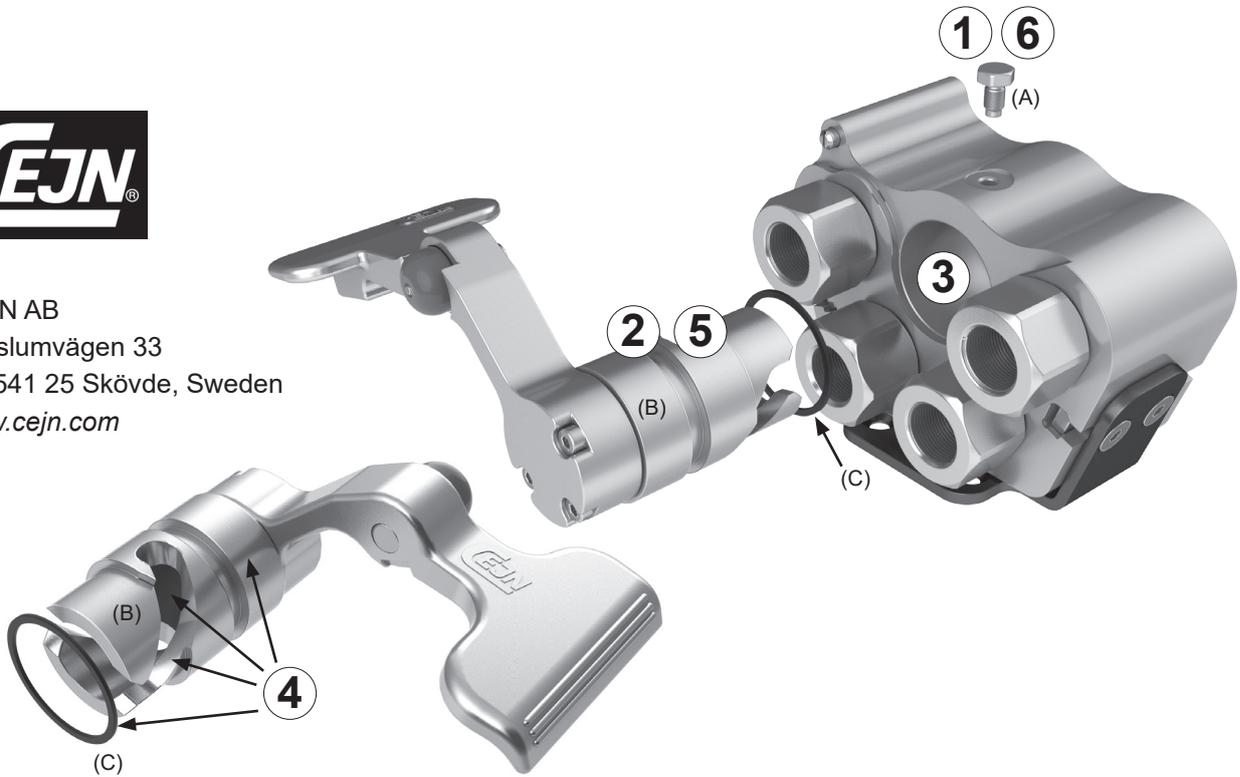




CEJN AB
Hasslumvägen 33
SE-541 25 Skövde, Sweden
www.cejn.com



GB

HOW TO REPLACE THE MULTI-X LEVER ASSEMBLY

1. Untighten the setscrew (A).
2. Remove the old lever assembly kit including the friction ring (C).
3. Remove any dirt, dust or debris in the cavity.
4. Apply grease on the new locking sleeve (B) and friction ring (C). Apply on the outside of the locking sleeve and the inside of the helical groove. See marked areas on the picture above. Use grease that is waterproof and capable of low temperatures (Cargo Ice or equivalent).
5. Insert the new lever assembly kit, starting with the friction ring (C).
6. Insert the new setscrew (A) and torque to 10 Nm.

J

レバーアッセンブリー交換方法

1. 止めネジ(A)を緩めます。
2. フリクションリング(C)を含む古いレバーアッセンブリーキットを取り外します。
3. キャビティ内の汚れ、ほこり、ゴミを取り除きます。
4. 新しいロッキングスリーブ(B)とフリクションリング(C)にグリースを塗布します。ロッキングスリーブの外側と、螺旋状の溝の内側に塗布します。上図の矢印で示された部分を参照してください。グリースは防水性があり、低温に耐えるもの(Cargo Iceまたは同等品)を使用してください。
5. 新しいレバーアッセンブリーキットをフリクションリング(C)から挿入します。
6. 新しい止めネジ(A)を挿入し10 Nmのトルクで締め付けます。